



○ Traverse Dieren en de ● Aanpak

Traverse Dieren en de Aanpak

Inwoners van Dieren en het doorgaande verkeer door Dieren ervaren de Burgemeester de Bruinstraat (N348) als druk en onveilig. Bovendien vormen de weg samen met het ernaast gelegen spoor een barrière die het dorp Dieren in tweeën snijdt. Traverse Dieren moet voor deze problemen een oplossing bieden. Hoofddoel van Traverse Dieren is het verbeteren van de verkeersdoorstroming en -afwikkeling op N348/N786 door Dieren. Voorop staat dus het verbeteren van de regionale doorstroming.

Aangezien beide wegen Dieren doorkruisen zijn de volgende subdoelstellingen geformuleerd:

- Goede aansluiting op de lokale verkeersstructuur
- Verminderen van de barrière die de weg en spoor samen vormen
- Verbeteren van de verkeersveiligheid
- Beperken van de milieubelasting
- Verbeterde inpassing van het tracé in het dorp en de ontsnippering van Landgoed Hof te Dieren

Max Schurink, projectmanager Provincie Gelderland:

"De Traverse Dieren is een project waarbij wordt gestreefd naar een veilige bereikbaarheid, verbetering van de leefbaarheid en een duurzame inpassing van de weg in de kern Dieren en het nabijgelegen landgoed Hof te Dieren. Het project heeft daarbij de ambitie om concrete kansen voor duurzame toepassingen te integreren in het ontwerp, de aanleg en het beheer en onderhoud."

De Aanpak Duurzaam GWW heeft ons geholpen om de resultaten van alle projectstudies te bundelen om vervolgens bewuste keuzes te maken voor een geïntegreerde duurzame oplossing."

Meer informatie:

Voor meer informatie over dit project:

www.traversedieren.nl
www.gelderland.nl/traversedieren

Voor meer informatie over de Aanpak:
www.duurzaamgww.nl
www.aanpakduurzaamgww.nl

De Aanpak

Het project Traverse Dieren is een langlopend project. Het bevond zich al in de ontwerpfase toen de Aanpak Duurzaam GWW haar intrede deed.

De uiteindelijke tracékeuze is ontstaan uit de resultaten van diverse studies die onderdeel uitmaken van het MER. Bij deze studies zijn specifieke duurzame oplossingen in beschouwing genomen, maar daarmee werd niet in beeld gebracht of alle thema's waren beschouwd waar duurzaamheidswinst is te behalen. Ook zijn de aspecten per thema niet in hun samenhang bekeken wat leidde tot aanvullende vragen:

- Zijn alle duurzaamheidsthema's voldoende uitgewerkt?
- Leiden de investeringen tot een duurzaam beheer?
- Hebben we zaken over het hoofd gezien?
- Waar liggen de ambities per thema? Wat zijn de doelstellingen?
- Waar zeggen we "ja" tegen, wat doen we (nog) niet, durven we niet bewezen technieken of toepassingen in het project op te nemen?

Daarom was het meest logische om het Ambitieweb als basisinstrument in te zetten. Met de opdrachtgever werden de ambities per thema vastgesteld en met het projectteam zijn de kansen en mogelijkheden per thema's benoemd. Deze werkwijze en de juiste volgorde van werken bracht het grote voordeel om duurzaamheid op een antwoorde wijze in het project toe te passen.

Voordelen bereikt door met de Aanpak te werken:

- Door het Ambitieweb in te zetten met de kansen en de mogelijkheden ontstond er structuur in de aanpak
- Door toepassen van het Ambitieweb, met de erbij behorende processtappen, werden kansen en mogelijkheden onderzocht die anders als onrealistisch, niet haalbaar of te duur zouden zijn afgedaan.
- Pas in de laatste stap zijn oplossingen concreet gemaakt en zijn kansen en mogelijkheden omgezet in projectmaatregelen met LCC-berekeningen
- Iedere oorspronkelijke ambitie is per thema uitgewerkt en de uiteindelijke keuze bij de maatregelen leidde tot een aangepast Ambitieweb met een volledige erbij behorende verantwoording

Keywords:

Life Cycle Costing, Ambitieweb, van kansen en mogelijkheden naar oplossingen.